

12. Januar 2011 BVE C

0 0.2 5 Kantonsstrasse Nr. H1 Murten – Bern – Zürich  
Gemeinde: Thunstetten  
**10331 / Verkehrstechnische Optimierung Ortsdurchfahrt Bützberg**  
**Mehrjähriger Verpflichtungskredit**

## 1 GEGENSTAND

Mit dem Verpflichtungskredit von **gesamthaft Fr. 3'332'000.--** für neue und gebundene Ausgaben (Gesamtkosten von Fr. 3'783'000.-- abzüglich voraussichtliche Beiträge Dritter von Fr. 169'000.-- sowie bereits bewilligte Kredite von Fr. 282'000.--) soll die Ortsdurchfahrt Bützberg der Kantonsstrasse Nr. H1 verkehrstechnisch optimiert werden. Die starke Belastung der Strasse und verschiedene Mängel bei der Verkehrssicherheit erfordern Massnahmen, die eine weitgehende Koexistenz aller Verkehrsteilnehmenden möglich machen. Diese beinhalten unter anderem:

- Mehrzweckstreifen im Zentrum von Bützberg
- Kernfahrbahn ausserhalb des Zentrums und der Querungsstellen
- Diverse Querungshilfen (Schutzinseln) bei Fussgängerstreifen
- Sanierung Knoten Schlossbergstrasse/H1 mittels Kreisellregime
- Einrichten von Linksabbiegespuren bei zwei geplanten Einkaufsläden.

## 2 RECHTSGRUNDLAGEN

- Strassengesetz vom 4. Juni 2008 (SG, BSG 732.11), Art. 38, 39, 49 und 95 in Verbindung mit dem Gesetz vom 2. Februar 1964 über Bau und Unterhalt der Strassen (SBG), Art. 31a–d
- Strassenverordnung vom 29. Oktober 2008 (SV, BSG 732.111.1), Art. 17 ff.
- Gesetz vom 26. März 2002 über die Steuerung von Finanzen und Leistungen (FLG, BSG 620.0), Art. 42 ff.
- Verordnung vom 3. Dezember 2003 über die Steuerung von Finanzen und Leistungen (FLV, BSG 621.1), Art. 136 ff.
- Strassenplan, genehmigt mit Beschluss vom 24. Dez. 2009
- Strassenbauprogramm 2009 – 2012 , Tätigkeitsliste Seite 9, Nr. 24009520
- Strassenbauprogramm 2011 – 2013 , Tätigkeitsliste Seite 10, Nr. 24009520 (Das Projekt wurde inzwischen aufgeteilt in ‚24009520 Lärmsanierung Ortsdurchfahrt Bützberg‘ und ‚24010331 Verkehrstechnische Optimierung Ortsdurchfahrt Bützberg‘)



### 3 KOSTEN; NEUE UND GEBUNDENE AUSGABEN

Preisbasis 1.10.2010; Produktionskostenindex (PKI) des Schweizerischen Baumeisterverbandes – Vertragsteuerung; Schweizerischer Baupreisindex des Bundesamtes für Statistik – Indexteuerung

Gesamtkosten	Fr.	3'783'000.00
./. voraussichtliche Beiträge Dritter	– Fr.	169'000.00
<b>Kosten zulasten Kanton</b>	<b>Fr.</b>	<b>3'614'000.00</b>
davon		
– gebundene Ausgaben für die Substanzerhaltung <u>durch den Regierungsrat zu bewilligen</u>	Fr.	517'000.00
– neue Ausgaben	Fr.	3'097'000.00
<b>Für die Ausgabenbefugnis massgebende Kreditsumme gemäss Art. 143 und 147 FLV</b>	<b>Fr.</b>	<b>3'097'000.00</b>
./. bereits bewilligte Ausgaben für die Projektierung und eine vorgezogene Teilausführung (Landi)	– Fr.	282'000.00
<b>Zu bewilligende Ausgaben</b>		
a) gebundene Ausgaben	Fr.	517'000.00
b) neue Ausgaben		2'815'000.00
<b>Total</b>	<b>Fr.</b>	<b>3'332'000.00</b>

Es handelt sich um einmalige Ausgaben gemäss Art. 46 FLG. Soweit sie für substanzerhaltende Massnahmen (Erneuerung des Deckbelags, Ersatz Wasserführung und Rostabdeckungen) verwendet werden, sind sie gebunden im Sinne von Art. 48 Abs. 1 Bst. d FLG. Im Übrigen sind die Ausgaben neu gemäss Art. 48 Abs. 2 Bst. a FLG.

Teuerungsbedingte Mehrkosten werden mit dem vorliegenden Beschluss bewilligt (Art. 54 Abs. 3 FLG und Art. 151 FLV).

### 4 KREDITART / KONTO / RECHNUNGSJAHR

Produktgruppe: 09.09.9110 Kantonsstrassen

Mehrjähriger Verpflichtungskredit gemäss Art. 50 Abs. 3 FLG; voraussichtliche Ablösung mit folgenden Zahlungen, die im Voranschlag und Finanzplan enthalten sind:

Konto	Budgetrubrik	Rechnungsjahr	Betrag
1579 501000	Tiefbauamt, Bau von Kantonsstrassen	bisher	Fr. 450'000.00
		2011	Fr. 800'000.00
		2012	Fr. 800'000.00
		2013	Fr. 700'000.00
		2014	Fr. 600'000.00
		2015	Fr. 433'000.00
		<b>Total</b>	<b>Fr. 3'783'000.00</b>

## **5 FINANZREFERENDUM**

Der Kreditbeschluss unterliegt nicht der fakultativen Volksabstimmung, da keines der in Art. 31b Abs. 1 SBG erwähnten Kriterien erfüllt wird.

An den Grossen Rat