

12. Januar 2011 BVE C

0029 Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion,  
Tiefbauamt, Produktgruppe Nationalstrassen (Nr. 09.10.9120)  
Nachkredit 2010

## 1 GEGENSTAND

Im Rahmen der Umsetzung der NFA (Neugestaltung des Finanzausgleichs und der Aufgaben zwischen Bund und Kantonen) wurde per 31. Dezember 2007 eine Rückstellung für den finanziellen Kantonsanteil an den Nationalstrassen im Bau (A5 und A16) gebildet. Der Rückstellungsbetrag wurde gestützt auf das damals aktuelle Bauprogramm des Bundesamts für Strassen (ASTRA) berechnet.

Die aktuelle Kostenplanung, die in Zusammenarbeit mit dem ASTRA erstellt wurde, ergibt nun einen höheren Rückstellungsbedarf wegen Projektanpassungen bei der A5 (Biel Westast, neues generelles Projekt) und der voraussichtlichen Teuerung bei den Projekten für die A5 und die A16.

Der Nachkredit wird nicht vollständig kompensiert.

## 2 RECHTSGRUNDLAGEN

- Bundesgesetz vom 8. März 1960 über die Nationalstrassen (NSG; SR 725.11)
- Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 (NSV; SR 725.111)
- Gesetz vom 26. März 2002 über die Steuerung von Finanzen und Leistungen (FLG; BSG 620.0), Art. 57
- Verordnung vom 3. Dezember 2003 über die Steuerung von Finanzen und Leistungen (FLV; BSG 621.1), Art. 160
- Verordnung vom 18. Oktober 1995 über die Organisation und die Aufgaben der Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion (Organisationsverordnung BVE, OrV BVE, BSG 152.221.191), Art. 12 Bst. b

## 3 KREDITSUMME UND PRODUKTGRUPPE

Voranschlagskredit Fr. 21'523'416.00

**Nachkredit Fr. 18'500'000.00**

Produktgruppe Nationalstrassen (Nr. 09.10.9120)

Der Nachkredit setzt sich wie folgt zusammen:

- Erhöhung Rückstellung Nationalstrassen im Bau (aufgrund aktualisierter Kostenplanung) Fr. 22'500'000.00
- produktgruppeninterne Mehrerlöse aus Arbeiten für die Filialen des ASTRA – Fr. 4'000'000.00

### **Kompensation**

Zurzeit kann der Umfang einer allfälligen Kompensation innerhalb der Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion noch nicht abgeschätzt werden.

### **4 AUSWIRKUNGEN AUF DIE LEISTUNGSRECHNUNG**

Der Nachkredit dient zur künftigen Erreichung des Wirkungsziels sowie des Leistungsziels im Bereich Neubau/Ausbau.

### **5 AUSWIRKUNGEN AUF DIE FINANZBUCHHALTUNG**

Der Nachkredit schlägt sich in folgenden Konti der Laufenden Rechnung nieder:

– 332500 Rückstellungsaufwand Nationalstrassen im Bau	Fr.	18'500'000.00
---	-----	---------------

### **6 KREDITART UND RECHNUNGSJAHR**

Nachkredit 2010

An den Grossen Rat