



# Parlamentarischer Vorstoss

Vorstoss-Nr.: 031-2020  
 Vorstossart: Motion  
 Richtlinienmotion:   
 Geschäftsnummer: 2020.RRGR.52

Eingereicht am: 02.03.2020

Fraktionsvorstoss: Nein  
 Kommissionsvorstoss: Nein  
 Eingereicht von: Gasser (Bévilard, PSA) (Sprecher/in)  
 Riesen (Moutier, PSA)  
 Hamdaoui (Biel/Bienne, CVP)  
 Gerber (Reconvilier, EVP)  
 Heyer (Perrefitte, FDP)

Weitere Unterschriften: 3

Dringlichkeit verlangt: Nein  
 Dringlichkeit gewährt

RRB-Nr.: vom  
 Direktion: Bau- und Verkehrsdirektion  
 Klassifizierung: Nicht klassifiziert  
 Antrag Regierungsrat: **Auswahl**

## Förderung des ÖV auch bei den Bahnverbindungen zwischen dem Tavannestal und Delsberg!

Der Regierungsrat wird beauftragt, bei den SBB vorstellig zu werden, um in Moutier die Anschlüsse für die Züge aus dem Tavannestal in Richtung Delsberg merklich zu verbessern.

### Begründung:

Seit vielen Jahren sind die Anschlussverbindungen nach Delsberg schlecht. Je nach Tageszeit und Wochentag beträgt die Umsteigezeit im Bahnhof von Moutier rund 30 Minuten, und dies für Anschlüsse in beide Richtungen. Treffen die Züge pünktlich in Moutier ein, beträgt die Umsteigezeit im Übrigen 3 Minuten. Es kommt aber sehr häufig vor, dass der Anschluss bei Verspätungen, die an der Tagesordnung sind, nicht gewährleistet ist!

Die folgende Tabelle zeigt die heutige Situation mit den Umsteigezeiten gemäss Fahrplan 2019:

#### Mo-Fr, Tavannestal-Delsberg

bis 8.30 Uhr	Umsteigezeit in Moutier 3 Minuten, Anschluss bei Verspätung aber nicht garantiert.	3 Min.
8.30 bis 13.00 Uhr		27 Min.
13 bis 19 Uhr	Wiederum Umsteigezeit von 3 Minuten, aber....	3 Min.
ab 19 Uhr		43/49 Min.

#### Mo-Fr, Delsberg-Tavannestal

bis 19 Uhr		24/30 Min.
ab 19 Uhr	Umsteigezeit von 4 Minuten (30 Min. für den letzten Zug), mit dem Risiko...	4/30 Min.

#### Samstag, Tavannestal-Delsberg

um 6 Uhr		3 Min.
7 bis 16 Uhr		27 Min.
17 bis 20 Uhr	Entweder muss man über Biel fahren oder in Moutier den Bus nehmen (was die Fahrt verlängert), Umsteigezeit von 3 Minuten...	3 Min.
ab 20 Uhr		25 Min.

**Sonntag, Delsberg-Tavannestal**

um 6 Uhr

7 bis 16 Uhr

ab 17 Uhr

3 Min.

27 Min.

25 Min.

**Samstag/Sonntag, Delsberg-Tavannestal**

bis 20 Uhr

ab 20 Uhr

24/30 Min.

4/25 Min.

Die Beschreibung zeigt eine frappante Unregelmässigkeit beim sogenannten Taktfahrplan! Wenn man kein Smartphone dabei hat, ist es unmöglich herauszufinden, wann die Züge fahren. Diese Unregelmässigkeit verschlechtert die Qualität der Leistungen und ist kein Anreiz, den ÖV zu benutzen. Und befolgt man den elektronischen Vorschlag der SBB, den Umweg über Biel zu machen, werden die Reisezeit massiv verlängert und das Bahnbillett um ein Vieles teurer!

Noch ärgerlicher ist es, wenn man unter der Woche am Nachmittag um XX.12 Uhr den Zug in Delsberg (aus Pruntrut) nimmt und in Moutier (Ankunft XX.21 Uhr) den Zug in Richtung Tavannestal davonfahren sieht!

Die folgenden drei Beispiele zeigen, wie absurd die ganze Situation ist. Normalerweise trifft der Zug aus dem Tavannestal um 6.35 Uhr in Moutier ein, und der Zug Richtung Delsberg fährt um 6.38 Uhr ab.

Am Dienstag, 26. November 2019, hatte der Zug aus dem Tal 3 Minuten Verspätung. Die beiden Züge (aus Tavannes und aus Grenchen) trafen nebeneinander in Moutier ein. Die Reisenden sind gerannt, um ihren Anschluss zu erwischen. Doch als sie die Hälfte des Gleises nach Delsberg erreichten, fuhr der Zug los – es war 6.38 Uhr und 30 Sekunden! Tags darauf die gleiche Situation (Abfahrt um 6.38 Uhr und 40 Sekunden). Identische Situation am 5. Dezember: Abfahrt um 6.38 Uhr und 35 Sekunden!

Es besteht noch eine weitere Ungerechtigkeit: Das Tavannestal profitiert unter der Woche und ab Mittag von zwei Zügen pro halbe Stunde. ABER: Jeder zweite Zug hält in Malleray und fährt weiter nach Sonceboz. Um nach Moutier zu gelangen, haben alle Bewohner des Tavannestals nur einen Zug pro Stunde, während es nach Biel zwei Züge gibt!

Es ist zu bedenken, dass sich in Delsberg auf dem Campus Strate J die HEP-BEJUNE und die HE-ARC befinden. Die schlechten Zugverbindungen sind für die Studierenden aber kein Anreiz, den öffentlichen Verkehr zu benutzen.

Wir fordern den Regierungsrat auf, bei den SBB zu intervenieren, um einen echten getakteten Fahrplan zu erhalten, mit realistischen Anschlussmöglichkeiten, die nicht nur bei schönem Wetter funktionieren!

Verteiler

– Grosser Rat