

Intervention parlementaire

N° de l'intervention: 080-2018
Type d'intervention: Interpellation
Motion ayant valeur de directive:
N° d'affaire: 2018.RRGR.224

Déposée le: 29.03.2018

Motion de groupe: Non
Motion de commission: Non
Déposée par: Vanoni (Zollikofen, Les Verts) (porte-parole)
Hässig Vinzens (Zollikofen, PS)
Löffel-Wenger (Münchenbuchsee, PEV)

Cosignataires: 8

Urgence demandée: Non
Urgence accordée:

N° d'ACE: _____ du _____
Direction: Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie
Classification: –



Projet de demi-jonction à Grauholz: quelles conséquences?

Le 16 mars 2018, l'Office fédéral des routes (OFROU) a publié un appel d'offres pour des travaux de conseil et d'étude en lien avec la demi-jonction Grauholz de l'autoroute A1 dans la zone Zollikofen/Ittigen (jusqu'à présent controversée) sur simap.ch, le système d'information sur les marchés publics en Suisse.

D'après le *Berner Zeitung*, la nouvelle entrée d'autoroute A1 en direction de Berne et la sortie correspondante en provenance de Berne sont censées fluidifier la traversée de Zollikofen et d'Ittigen. Un article de presse cite le porte-parole de l'OFROU, qui s'était jusqu'à présent constamment opposé à une demi-jonction à Grauholz : « Une nouvelle jonction amène plus de trafic, et plus de risques d'accidents et de bouchons. » [trad.] D'après le *Bund*, la construction de la demi-jonction « à l'est de l'aire d'autoroute du Grauholz » est prévue et réclamée « depuis longtemps déjà par le canton de Berne et les communes de la région ». Il se peut par conséquent que les bases détaillées soient déjà posées pour permettre de répondre concrètement aux questions suivantes et de faire la transparence sur l'extension des capacités du réseau routier dans la région de Berne.

Le Conseil-exécutif est prié de répondre aux questions suivantes :

1. Sur quel territoire précisément sont prévues la demi-jonction à Grauholz et les routes d'accès, nouvelles ou à étendre, et quel est leur besoin en terrain (si possible, accompagner la réponse d'une carte, d'un plan, d'un visuel ou de tout autre support similaire) ?
2. A la lumière des propos tenus par le porte-parole de l'OFROU, que pense le Conseil-exécutif des répercussions sur les autres projets prévus pour l'autoroute du Grauholz, en particulier son élargissement à huit pistes entre Wankdorf et Schönbühl, et sur la capacité du viaduc de Worblental ?
3. Que pense le Conseil-exécutif de l'ampleur et de l'importance de la perte de terres cultivables que causeraient la demi-jonction et ses routes d'accès dans les communes d'Ittigen et de Zollikofen ?
4. Quels coûts devrait représenter cette demi-jonction (routes d'accès comprises) : en tout, pour le canton ainsi que, le cas échéant, les communes concernées ?
5. Le Conseil-exécutif est-il prêt à envisager des mesures concrètes qui vont au-delà de la gestion du trafic Berne Nord et à accorder des mandats de conseil et d'étude pour que la traversée de Zollikofen, d'Ittigen et, éventuellement, d'autres communes concernées, ressorte vraiment fluidifiée en cas de réalisation du projet de demi-jonction ?
6. Que pense le Conseil-exécutif du coût et de la faisabilité du projet, déjà abordé à Zollikofen, de déplacer par endroits le trafic important de la Bernstrasse sous terre (avec ou sans demi-jonction Grauholz) et d'aider la commune de Zollikofen à désengorger son centre (proposition similaire au passage sous-voies de l'hôpital de Berthoud prévu par la variante « Zéro+ » du réaménagement du réseau routier de l'Emmental) ?

Destinataire

- Grand Conseil