

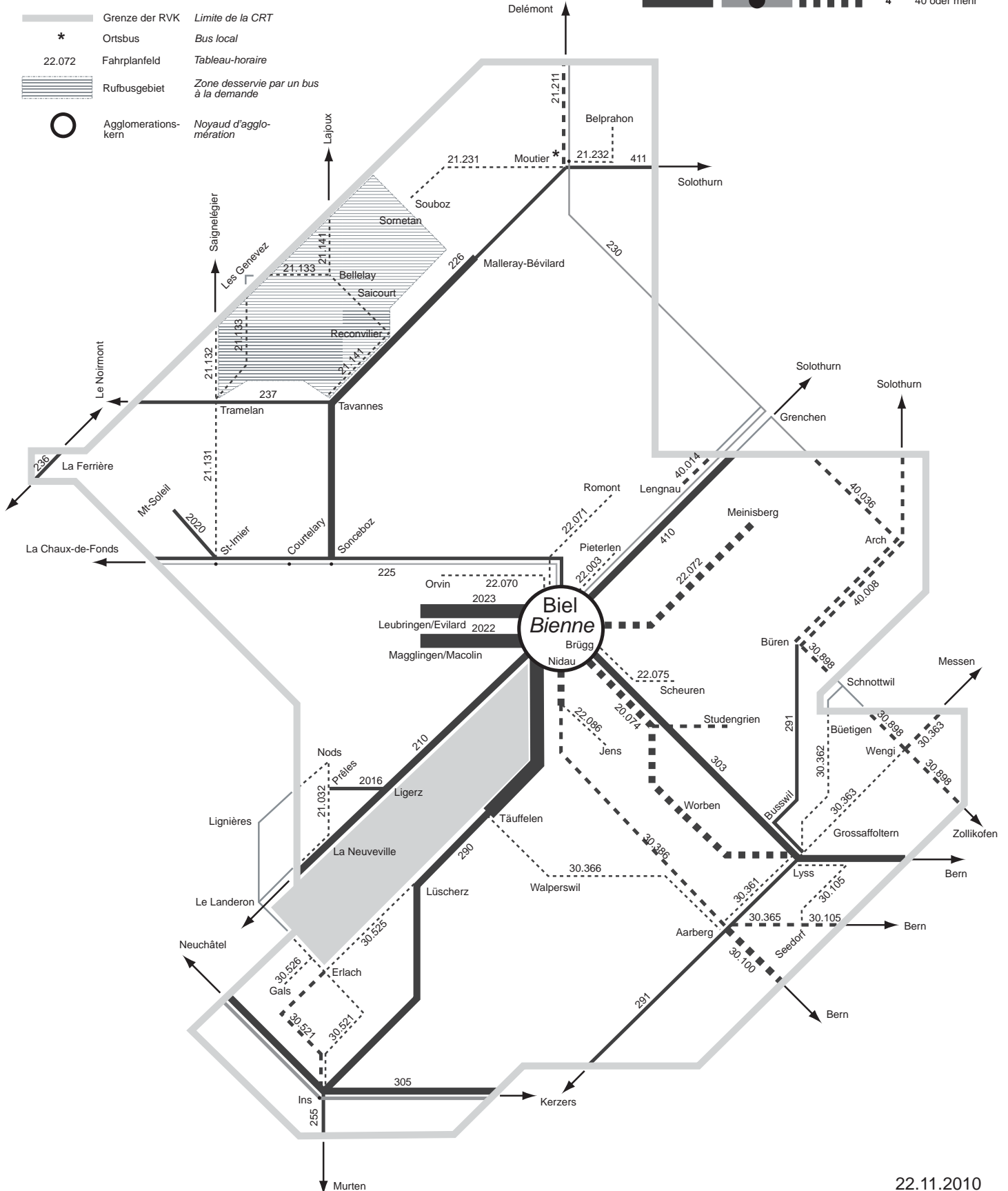
# Angebotskonzept 2010-13, Soll-Zustand RVK 1 Biel - Seeland - Berner Jura

## Anhang 1 Annexe 1

### Schéma d'offre 2010-13, situation prévue CRT 1 Bienne - Seeland - Jura bernois

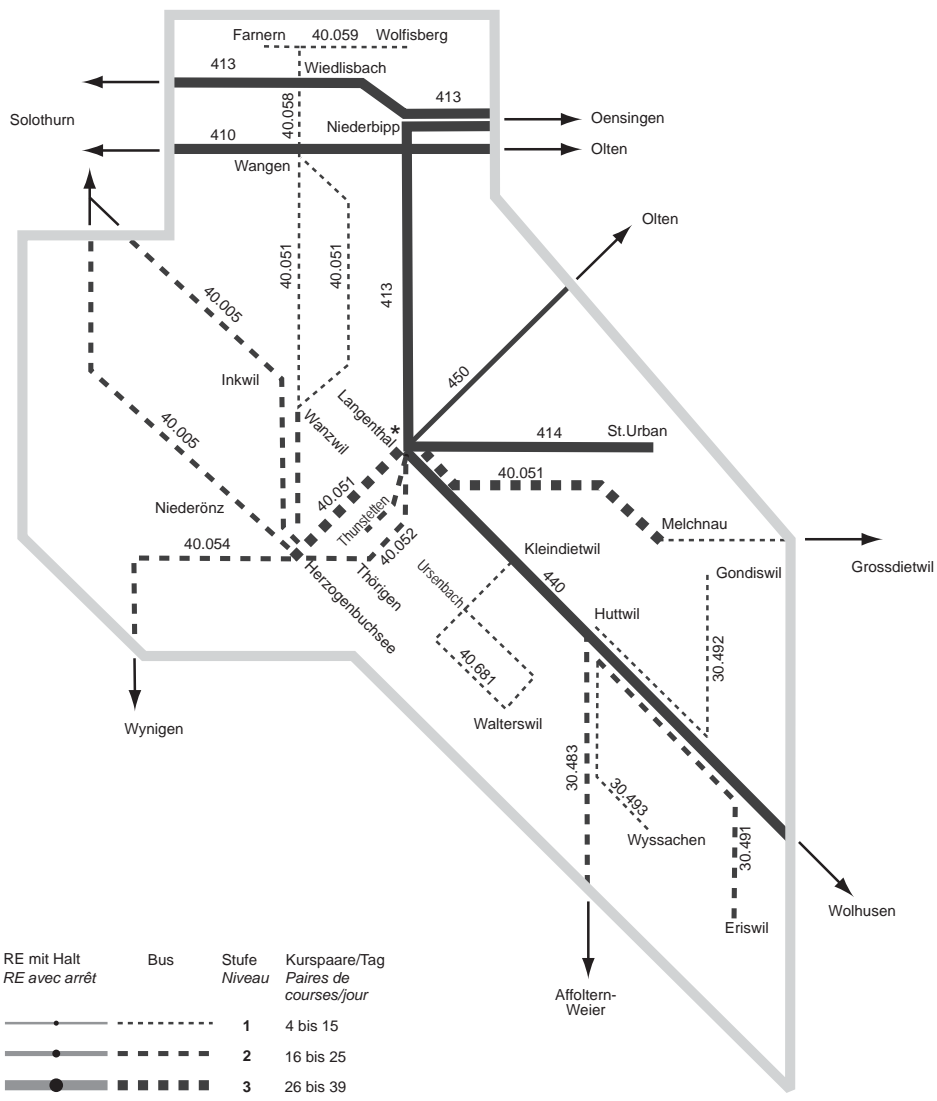
Regionalzug Seilbahn Chemin de fer Funiculaire	RE mit Halt RE avec arrêt	Bus	Stufe Niveau	Kurspaare/Tag Paires de courses/jour
—	—	—	1	4 bis 15
—	—	—	2	16 bis 25
—	—	—	3	26 bis 39
—	—	—	4	40 oder mehr

- Grenze der RVK *Limite de la CRT*
- Ortsbus *Bus local*
- Fahrplanfeld *Tableau-horaire*
- Rufbusgebiet *Zone desservie par un bus à la demande*
- Agglomerationskern *Noyaud d'agglomération*



Angebotskonzept 2010-13, Soll-Zustand  
**RVK 2 Oberaargau**

*Schéma d'offre 2010-13, situation prévue*  
**CRT 2 Haute-Argovie**



Regionalzug <i>Chemin de fer</i>	RE mit Halt <i>RE avec arrêt</i>	Bus	Stufe <i>Niveau</i>	Kurspaare/Tag <i>Paires de courses/jour</i>
—	—●—	---	1	4 bis 15
—	—●—	---	2	16 bis 25
—	—●—	---	3	26 bis 39
—	—●—	---	4	40 oder mehr

—	Grenze der RVK	<i>Limite de la CRT</i>
*	Ortsbus	<i>Bus local</i>
40.051	Fahrplanfeld	<i>Tableau-horaire</i>

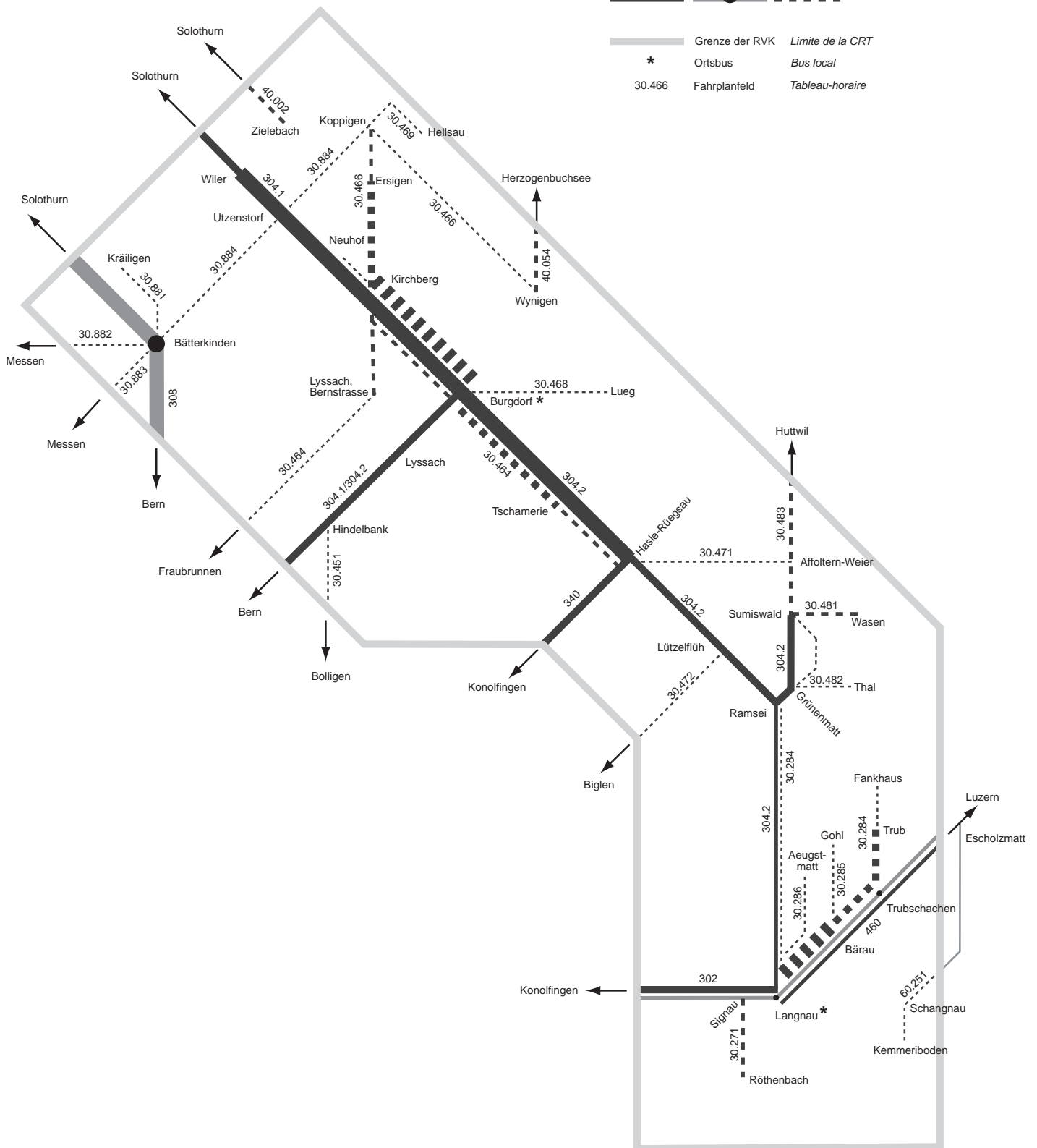
# Angebotskonzept 2010-13, Soll-Zustand RVK 3 Emmental

## Schéma d'offre 2010-13, situation prévue CRT 3 Emmental

Regionalzug Chemin de fer	RE mit Halt RE avec arrêt	Bus	Stufe Niveau	Kurspaare/Tag Paires de cours/jour
			1	4 bis 15
			2	16 bis 25
			3	26 bis 39
			4	40 oder mehr

	Grenze der RVK	Limite de la CRT
*	Ortsbus	Bus local
30.466	Fahrplanfeld	Tableau-horaire

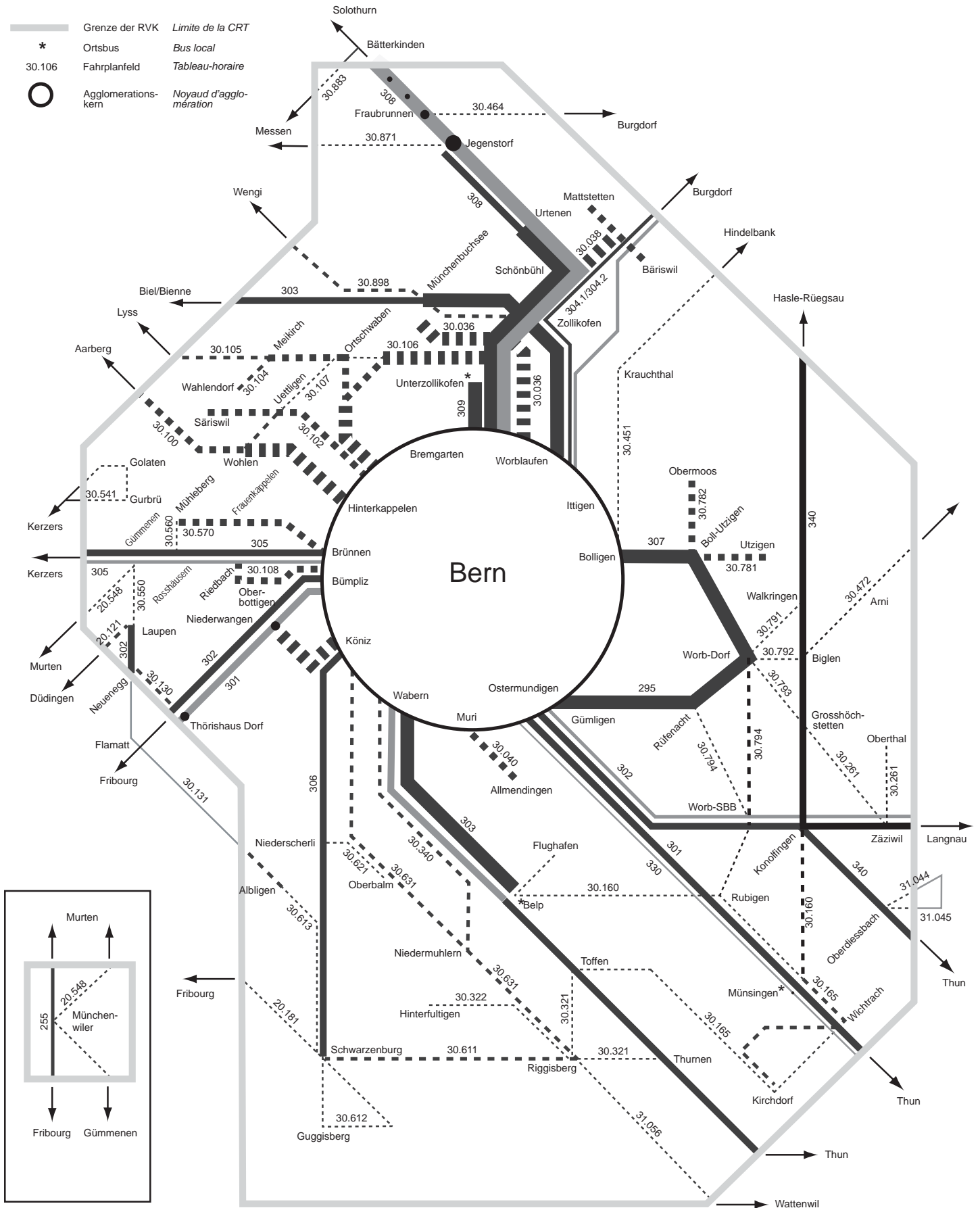


# Angebotskonzept 2010-13, Soll-Zustand RK Bern-Mittelland

Schéma d'offre 2010-13, situation prévue  
CR Berne-Mittelland

Regionalzug Chemin de fer	RE mit Halt RE avec arrêt	Bus	Stufe Niveau	Kurspaare/Tag Paires de courses/jour
			1	4 - 15
			2	16 - 25
			3	26 - 39
			4	≥ 40

- Grenze der RVK *Limite de la CRT*
- Ortsbus *Bus local*
- Fahrplanfeld *Tableau-horaire*
- Agglomerationskern *Noyaud d'agglomération*



# Angebotskonzept 2010-13, Soll-Zustand RVK 5 Oberland West

## Schéma d'offre 2010-13, situation prévue CRT 5 Oberland-Ouest

Regionalzug Chemin de fer	RE mit Halt RE avec arrêt	Bus	Stufe Niveau	Kurspaare/Tag Paires de cours/jour
—	—	—	1	4 bis 15
—	—	—	2	16 bis 25
—	—	—	3	26 bis 39
—	—	—	4	40 oder mehr

- Grenze der RVK / Limite de la CRT
- \* Ortsbus / Bus local
- 31.001 Fahrplanfeld / Tableau-horaire
- Agglomerationskern / Noyaud d'agglomération

