

Parlamentarischer Vorstoss

Vorstoss-Nr.: 184-2018
Vorstossart: Motion
Richtlinienmotion:
Geschäftsnummer: 2018.RRGR.548

Eingereicht am: 03.09.2018

Fraktionsvorstoss: Ja
Kommissionsvorstoss: Nein
Eingereicht von: SP-JUSO-PSA (Zryd, Magglingen) (Sprecher/in)
Grüne (Grupp, Biel/Bienne)
glp (Stocker, Biel/Bienne)
Etter (Treiten, BDP)
Mentha (Liebefeld, SP)

Weitere Unterschriften: 9

Dringlichkeit verlangt: Ja
Dringlichkeit gewährt: Ja 06.09.2018

RRB-Nr.: vom
Direktion: Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion
Klassifizierung: Nicht klassifiziert
Antrag Regierungsrat:



Mangelhafter Faktencheck zum «Westast so besser»

Der Regierungsrat wird beauftragt, wie folgt Bericht zu erstatten:

1. Wieso wurden die beschwerdeführenden Verbände nicht in die Evaluation der Variante «Westast so besser» miteinbezogen?
2. In einem ergänzenden Bericht sind die bereits vorliegenden Verkehrszahlen über die Auswirkung des neuen Ostastes vollständig und nicht nur teilweise zu berücksichtigen.
3. Es ist zu klären, ob die Baudirektion sowohl bei der Vergabe der Aufträge für die A5 in Biel als auch bei der Vergabe der Überprüfungsberichte zur «Variante Westast so besser» gegen das Beschaffungswesen sowie die Gleichbehandlung anderer Ingenieurbüros verstossen hat.

Begründung:

Die überparteiliche Motion Moser hat den Regierungsrat aufgefordert, das Alternativprojekt «Westast so besser» einem Faktencheck zu unterziehen und einen Bericht zu verfassen. Es hat sich herausgestellt, dass der Faktencheck mangelhaft ausgefallen ist bzw. sich nicht auf die aktuelle Datenlage und Gegebenheit bezogen hat. Beurteilt wurde das Projekt von drei Büros, die

bereits seit Jahrzehnten für das Astra und auch den Kanton Bern bei der Planung der A5 involviert sind. Das wirft Fragen zur neutralen und unabhängigen Beurteilung des Alternativprojekts auf. Im Weiteren wurden bei der Erstellung des Fachberichts weder Raumplaner noch Umweltspezialisten miteinbezogen. So ist unklar, was für Auswirkungen auf Umwelt, Wirtschaft und Gesellschaft erfolgen könnten.

Begründung der Dringlichkeit: In der Diskussion rund um die Planung und Erstellung der A5 muss endlich Klarheit gebracht werden.

Verteiler

- Grosser Rat