

## Parlamentarischer Vorstoss

Vorstoss-Nr.: 135-2016  
Vorstossart: Motion  
Richtlinienmotion:   
Geschäftsnummer: 2016.RRGR.630

Eingereicht am: 08.06.2016

Fraktionsvorstoss: Nein  
Kommissionsvorstoss: Nein  
Eingereicht von: Grimm (Burgdorf, glp) (Sprecher/in)  
Lüthi (Burgdorf, SP)  
Seiler (Trubschachen, Grüne)  
Egger (Frutigen, glp)  
Rösti (Kandersteg, SVP)  
Tanner (Ranflüh, EDU)  
Pfister (Zweisimmen, FDP)

Weitere Unterschriften: 0

Dringlichkeit verlangt: Nein  
Dringlichkeit gewährt:

RRB-Nr.: vom  
Direktion: Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion  
Klassifizierung: Nicht klassifiziert  
Antrag Regierungsrat:



### Zwischenhalt einzelner «Lötschberger-Zugkompositionen» im Bahnhof Bern-Wankdorf an Wochenenden und an Feiertagen - kürzere Umsteigemöglichkeiten

---

Der Regierungsrat wird beauftragt, sich bei der BLS dafür einzusetzen,

1. dass einzelne Lötschbergerkompositionen (Bern–Thun–Spiez–Frutigen–Kandersteg–Goppenstein–Brig sowie Spiez–Zweisimmen) an Wochenenden und nach Möglichkeit auch an Feiertagen im Bahnhof Bern-Wankdorf einen Halt einlegen
2. dass die Halte des Lötschbergers mindestens am Morgen sowie am Abend bei einzelnen Zugkompositionen so eingeführt werden, dass die Tourismusströme davon profitieren können

Begründung:

Die Motion 029-2016 wurde vom Regierungsrat im Juni 2016 beantwortet und dem Grossen Rat zur Ablehnung empfohlen. Aus diesem Grund ziehen die Motionärinnen und Motionäre die erwähnte Motion zurück und legen das Anliegen in angepasster Form vor. Die BLS wirbt nach wie vor an vielen Bahnhöfen sowohl im Mittelland als auch im Emmental mit einer grossen Werbe-

kampagne für die Destinationen Kandertal/Lötschental/Simmental. Dabei wird dazu eingeladen, mit dem «Lötschberger» zu reisen. Fahrgäste aus der Region mittleres und unteres Emmental sowie aus Teilen des Mittellands, die ihre Reise entsprechend der BLS-Werbung antreten, sind jedoch gezwungen, im Bahnhof Bern eine Wartezeit von gegen 30 Minuten in Kauf zu nehmen. Wer in die Region Kandertal/Lötschental/Simmental und die angrenzenden Regionen reisen will, fährt in der Regel zuerst mit einer S-Bahn nach Bern. Die Fahrt durch das Emmental ist z. B. am Sonntagmorgen nicht mehr möglich, da diese Züge aus dem Fahrplanangebot gestrichen wurden. In seiner Antwort unterstreicht der Regierungsrat, dass die regelmässigen Halte (also auch während der Woche) aus fahrplantechnischen Gründen nicht möglich ist. An Wochenenden und Feiertagen führt die BLS jedoch regelmässig Extrazüge, die Bern kurz VOR oder NACH dem Lötschberger verlassen. Somit sollte es grundsätzlich möglich sein, dass die S-Bahn-Anschlüsse aus dem Mittelland auf die Lötschbergerlinie abgestimmt werden können.

Der fahrplanmässige Lötschberger verlässt den Bahnhof Bern um xx.39. Zur gleichen Zeit ist die Ankunft der S-Bahn aus der Region Emmental/Mittelland. Das gleiche Problem besteht bei der Rückreise. Ankunft Lötschberger im Bahnhof Bern xx.20. Abfahrt der S-Bahn Richtung Emmental xx.20. Das Umsteigen ist daher nicht möglich, und es entsteht jeweils eine längere Wartezeit. Dies ist für die Reisenden sehr ärgerlich und führt dazu, dass öfter der MIV statt der ÖV benutzt wird. Mit einem kurzen Zwischenhalt des Lötschbergers im Bahnhof Bern-Wankdorf können mehrere Ziele gleichzeitig erreicht werden:

1. Reisende steigen schon im Bahnhof Bern-Wankdorf um (Umsteigezeit ca. 6 Min.), was den auch an Wochenenden und Feiertagen ohnehin überlasteten Bahnhof Bern von den Personenfrequenzen entlastet.
2. Reisenden nach den oben genannten Destinationen wird die Reisezeit um knapp 30 Minuten verkürzt.
3. Die bekannten Wochenendstaus im Simmen- und Kandertal können reduziert oder teilweise verhindert werden.
4. Die gewünschte Verlagerung von der Strasse auf die Schiene wird dadurch gefördert.

Einige Fahrplanbeispiele:

	Ausgangsort	Zielort	Abfahrt	Ankunft	Fahrzeit	Fahrzeitgewinn in Min.
a)	<b>Utzenstorf</b>	<b>Adelboden</b>	07.31	10.03	2.32	<b>28</b>
b)			07.59	10.03	2.04	
a)	<b>Oberburg</b>	<b>Kandersteg</b>	07.42	09.41	1.59	<b>25</b>
b)			08.05	09.41	1.34	
a)	<b>Hindelbank</b>	<b>Goppenstein</b> (Richtung Lötschental)	07.57	09.54	1.57	<b>26</b>
b)			08.23	09.54	1.31	
a)	<b>Lyssach</b>	<b>Gstaad</b>	07.53	10.32	2.39	<b>26</b>
b)			08.19	10.32	2.13	

a) ohne Halt im Bahnhof Bern-Wankdorf; b) mit Halt im Bahnhof Bern-Wankdorf

Bei der Rückreise bestehen die gleichen Übergangszeiten.

Verteiler

- Wählen Sie ein Element aus
- Grosser Rat