

12. Januar 2011 BVE C

00.28

Anpassung des Beschlusses vom 1. April 2009 über das Angebot im öffentlichen Verkehr für die Fahrplanperioden 2010 bis 2013 (GRB 2098/2009)

1 GEGENSTAND

Mit dem Angebotsbeschluss vom 1. April 2009 hat der Grosse Rat das Angebot und den finanziellen Rahmen für den öffentlichen, nicht touristischen Verkehr für die Fahrplanperioden 2010 – 2013 festgelegt. Dieser Beschluss soll wegen neuer beziehungsweise geänderter Rahmenbedingungen teilweise angepasst werden.

Der Anpassungsbeschluss liegt in der abschliessenden Kompetenz des Grossen Rates.

2 RECHTSGRUNDLAGEN

- Eisenbahngesetz des Bundes vom 20. Dezember 1957 (EBG, SR 742.101) 6. und 7. Abschnitt
- Bundesgesetz vom 20. März 1998 über die Schweizerischen Bundesbahnen (SBBG, SR 742.31)
- Bundesgesetz vom 20. März 2009 über die Personenbeförderung (PBG, SR 745.1)
- Bundesgesetz vom 13. Dezember 2002 über die Beseitigung von Benachteiligungen von Menschen mit Behinderungen (Behindertengleichstellungsgesetz, BehiG, SR 151.3)
- Verordnung vom 11. November 2009 über die Abgeltung des regionalen Personenverkehrs (ARPV, SR 745.16)
- Verordnung vom 4. November 2009 über die Personenbeförderung (VPB, SR 745.11)
- Fahrplanverordnung vom 11. November 2009 (FPV, SR 745.13)

- Verfassung des Kantons Bern vom 6. Juni 1993 (BSG 101.1), Art. 34 Abs. 2
- Gesetz vom 16. September 1993 über den öffentlichen Verkehr (ÖVG, BSG 762.4)
- Gesetz vom 27. November 2000 über den Finanz- und Lastenausgleich (FILAG, BSG 631.11), Art. 29
- Verordnung vom 10. September 1997 über das Angebot im öffentlichen Verkehr (AGV, BSG 762.412)
- Verordnung vom 23. August 1995 über die Beiträge der Gemeinden an die Kosten des öffentlichen Verkehrs (KBV, BSG 762.415)
- Personentransportverordnung vom 17. September 1997 (PTV, BSG 764.2)
- Grossratsbeschluss Berner S-Bahn vom 22. Januar 1991
- GRB 2098/2009 vom 1. April 2009 über das Angebot im öffentlichen Verkehr für die Fahrplanperioden 2010 bis 2013



3 ALLGEMEINE GRUNDSÄTZE ÜBER DAS ANGEBOT IM ÖFFENTLICHEN VERKEHR

unverändert

4 ANGEBOT 2010 – 2013 IM REGIONALEN PERSONENVERKEHR

4.1–4.4 unverändert

4.5 Im Wesentlichen wird das heutige Angebot gemäss den Angaben in den Ziffern 4.1–4.4 weitergeführt. Folgende Netzveränderungen sind vorzunehmen:

neue Linien:

- S-Bahn Luzern: Linie Luzern – Wolhusen – Langnau
- Buslinie Hellsau – Höchstetten – Willadingen – Koppigen (formelle Anpassung, Weiterführung des bestehenden Bürgerbusses)
- Buslinie Solothurn – Obergerlafingen – Zielebach

Angebotsveränderungen:

- Aufnahme des Halts Thörishaus Dorf der beschleunigten S-Bahnlinie S1 (Thun –) Bern – Flamatt – Fribourg
- Aufstufung der Buslinie auf dem Streckenabschnitt Oberhofen – Gunten
- Aufstufung der Buslinie auf dem Streckenabschnitt Wilderswil – Gsteigwiler
- Änderung der Linienführung des Stadtbusses Langenthal: Lotzwil Unterdorf – Bahnhof Langenthal – Schoren

wegfallende Linien:

- Aufhebung des Linienabschnitts Niederbipp – Wolfisberg

5 ANGEBOT 2010 – 2013 IN DEN AGGLOMERATIONSKERNEN BERN, BIEL UND THUN

5.1–5.4 unverändert

5.5 Im Wesentlichen wird das heutige Angebot gemäss den Angaben in den Ziffern 5.1–5.5 weitergeführt. Folgende Netzveränderungen sind vorzunehmen:

- Agglomeration Bern: neue Buslinie 31 Ausserholligen – Niederwangen Erle

6 VERSUCHSBETRIEBE

6.1–6.3 unverändert

6.4 aufgehoben

7 BETRIEBSFÜHRUNG, SICHERHEIT UND TARIFGESTALTUNG

unverändert

8 FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN

8.1 Der Angebotsbeschluss hat voraussichtlich folgende finanziellen Auswirkungen auf die laufende Rechnung (in Mio. Franken):

ÖV-Abgeltungen	2010	2011	2012	2013
Abgeltungszahlungen brutto	263.5	266.8	281.8	287.0
./. Gemeindebeiträge (Gemeindedrittel)	-87.8	-88.9	-93.9	-95.7
Abgeltungszahlungen netto zulasten Kanton Bern	175.6	177.9	187.8	191.3

Änderungen beim Kostenverteilungsschlüssel zwischen Bund und Kanton bleiben vorbehalten.

8.2–8.3 unverändert

9 SCHLUSSBESTIMMUNGEN

9.1–9.2 unverändert

9.3 aufgehoben

9.4 unverändert

9.5 Der Grosse Rat nimmt Kenntnis von den beabsichtigten Anpassungen der Angebotsverordnung (AGV)

9.6 unverändert

Anhang I

Liniennetzpläne für die RVK 1 – 6

Anhang II

Tabellen der Linien des Ortsverkehrs

An den Grossen Rat